

**DIE MOBILE FUNKSTATION
FÜR DEN FLEXIBLEN EINSATZ.**



Die Innovation in der modernen Kommunikation

Bei dem mobileradiotrailer handelt es sich um eine mobile Funkstation .
Der **mrt** eignet sich besonders für den mobilen Einsatz bei Events, Hilfeinsätzen
bei Naturkatastrophen, sowie Notlagen, bei Großveranstaltungen jeder Art und
als Ersatzstandort, bei Umbauten von bestehenden Feststationen, sowie zur
Optimierung des bestehenden Funknetzes der Mobilfunknetzbetreiber.

mrt20-mk1



mrt20-mk1 ist die Bezeichnung für eine mobile Basisstation, welche mit einem integrierten Fahrwerk als eigenständiges Anhängersystem transportiert werden und vor Ort hydraulisch abgesetzt werden kann. Der aufgesetzte Technikcontainer bindet einen pneumatisch ausfahrbaren Aluminiummast ein. Das Gesamtsystem kann innerhalb kürzester Zeit (1-2 Stunden) aufgebaut und anschließend in ein bestehendes Mobilfunknetz integriert werden.

Abmessungen und Gewichte:

- Länge inkl. Deichsel: 7,95m
- Transportbreite: 2,52m; Höhe: 3,95m
- zul. Gesamtgewicht: 9,9t
- Nutzlast: 2000kg
- Aufstellfläche: 6 x 8m

Technische Daten:

- max. Höhe: 20,5m (Mitte RiFu-Spiegel)
- flexible Integration von Indoor-Technik möglich
- Freie Kühlung, alternativ Klimaanlage

Zulassung und Kennung:

Der **mrt** ist als temporärer, als auch als fester Bau flexibel einsetzbar und verfügt über eine Prüfstatik nach DIN EN (Euronorm)

Optionen:

- Integration eines Generators
- Aufnahme eines SAT-Systemes
- automatische Nivellierung der hydraulischen Abstützung uvm

mrt20-mk3



Leichtbau-Model:
3,5t
Gesamtgewicht

mrt20-mk3 ist die Bezeichnung für eine mobile Basisstation, welche als Leichtbau-Model konzipiert wurde und mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5t insbesondere den Transport vereinfacht. Bei dem Anhängersystem handelt es sich im Wesentlichen um ein zweiachsiges Fahrgestell mit einem aus Aluminium gefertigten Technikcontainer, welcher einen pneumatisch ausfahrbaren Aluminiummast integriert. Der mrt20-mk3 kann innerhalb kürzester Zeit (1-2 Stunden) aufgebaut und in ein bestehendes Mobilfunknetz integriert werden.

Abmessungen und Gewichte:

- Länge inkl. Deichsel: 6,95m
- Transportbreite: 2,30m; Höhe: 3,95m
- zul. Gesamtgewicht: 3,5t
- Nutzlast: 600kg
- Aufstellfläche: 5 x 7m

Technische Daten:

- max. Höhe: 20,5m (Mitte RiFu-Spiegel)
- flexible Integration von Indoor-Techniken möglich
- Frei Kühlung, alternativ Klimaanlage

Zulassung und Kennung:

Der **mrt** ist als temporärer, als auch als fester Bau flexibel einsetzbar und verfügt über eine Prüfstatik nach DIN EN (Euronorm)

Optionen:

- Integration eines Generators
- Aufnahme eines SAT-Systemes
- automatische Nivellierung der hydraulischen Abstützung uvm

30m upgrade-Kit für mrt20-mk1, -mk4 und mrt25-mk5

Bei Bedarf kann jeder **mrt20-mk1**, **-mk4** und **mrt25-mk5** mit dem SHDL 27.6 Mastsystem auf eine max. Aufbauhöhe von 30m (Mitte RiFu-Spiegel) aufgerüstet werden. Hierzu wird das pneumatische Mastsystem am Einsatzort eingesetzt/getauscht und die Seile

werden zusätzlich mit Hilfe von Ballastgewichten auf 14 x 14m abgespannt. Auch der **mrt30** verfügt über eine geprüfte Statik und kann als „Fliegender Bau“, sowie als fester Bau nach Genehmigung eingesetzt werden.

mrt20-mk4



mrt20-mk4 ist die Bezeichnung für eine mobile Basisstation. Bei dem System handelt es sich im Wesentlichen um ein separat hydraulisch absetzbares Gestell mit einem Technikcontainer und einem integrierten pneumatisch ausfahrbaren Aluminiummast. Der speziell hierzu konzipierte Wechselfahrzeugträger zum Transport des mrt20-mk4 kann mit einem herkömmlichen LKW mit Ringmaulkupplung und Druckluftbremsanlage gezogen werden.

Abmessungen und Gewichte

- Länge: 6m (ohne Lafette)
- Transportbreite: 2,52m; Höhe: 3,95m
- zul. Gesamtgewicht: 9,9t
- Nutzlast: 2000kg
- Aufstellfläche: 6 x 6m

Technische Daten:

- max. Höhe: 20,5m (Mitte RiFu-Spiegel)
- flexible Integration von Indoor-Technik möglich
- Freie Kühlung, alternativ Klimaanlage

Zulassung und Kennung:

Der **mrt** ist als temporärer, als auch als fester Bau flexibel einsetzbar und verfügt über eine Prüfstatik nach DIN EN (Euronorm)

Optionen:

- Integration eines Generators
- Aufnahme eines SAT-Systemes
- automatische Nivellierung der hydraulischen Abstützung uvm

mrt25-mk5



mrt25-mk5 ist die Bezeichnung für eine mobile Basisstation. Bei dem System handelt es sich im Wesentlichen um ein separat hydraulisch absetzbares Gestell mit einem Technikcontainer und einem integrierten pneumatisch ausfahrbaren Aluminiummast. Der speziell hierzu konzipierte Wechselfahrzeugträger zum Transport des mrt25-mk5 kann mit einem herkömmlichen LKW mit Ringmaulkupplung und Druckluftbremsanlage gezogen werden.

Abmessungen und Gewichte

- Länge: 6m (ohne Lafette)
- Transportbreite: 2,52m; Höhe: 3,95m
- Zul. Gesamtgewicht: 9,9t
- Nutzlast: 1000kg
- Aufstellfläche: 6 x 6m

Technische Daten

- max. Höhe: 26,2m (Mitte RiFu-Spiegel)
- flexible Integration von Indoor-Techniken möglich
- freie Kühlung, alternativ Klimaanlage

Zulassung und Kennung:

Der **mrt** ist als temporärer, als auch als fester Bau flexibel einsetzbar und verfügt über eine Prüfstatik nach DIN EN (Euronorm)

Optionen:

- Integration eines Generators
- Aufnahme eines SAT-Systemes
- automatische Nivellierung der hydraulischen Abstützung uvm

mobileradiotrailer
mrt30-mk1/4/5



SCHWAN
STAHL- UND METALLBAU

Schlosserei SCHWAN
Stahl- und Metallbau GmbH

Möllerstraße 35
45966 Gladbeck

Telefon: 0 20 43 / 94 33 - 0
Telefax: 0 20 43 / 94 33 - 33

info@schlosserei-schwan.de
www.schlosserei-schwan.de